



25. November 2021
10.00 bis 13.00 Uhr

#MSEwasserstoff

DIGITALE AUFTAKTVERANSTALTUNG
www.wirtschaft-seenplatte.de

  **WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG
MECKLENBURGISCHE
SEENPLATTE**



KONTAKTDATEN DER REDNER

#MSEwasserstoff- digitale Auftaktveranstaltung am 25. November 2021

- **GP JOULE GmbH**

Dr. Fabian Sösemann
Bereichsleiter Business Development
Mobil: +49 174 924 53 28
E-Mail: f.soeseemann@gp-joule.de
Internet: www.gp-joule.de

* GP JOULE realisiert und betreibt Solarparks, Windparks, Netze für Fern- und Nahwärme sowie Elektro- oder Wasserstoffmobilitätsprojekte. Bei Wasserstoff liegt der Fokus auf Wasserstoffherzeugung, Logistik und Tankstellen.

- **NOW GmbH**

Axel Blume
Teamleiter Klimafreundliche Nutzfahrzeuge
Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
Mobil: +49 172 250 53 88
E-Mail: Axel.Blume@now-gmbh.de
Internet: www.now-gmbh.de

* Die NOW GmbH koordiniert im Auftrag von Bundesministerien Förderprogramme im Bereich nachhaltige Mobilität und Energieversorgung. NOW ist Experte für aktuelle BMVI Förderrichtlinien zu klimaschonenden Wasserstoff-Bussen und -LKW.



- **CaetanoBus**

João Paulo Rosado Caeiro
Sales and Business Development Manager
Mobil: +49 172 8328566
Mail: joao.caeiro@caetanobus.pt
Internet: www.caetanobus.pt

* CaetanoBus ist Hersteller von Wasserstoff-Bussen für den weltweiten Einsatz in öffentlichen und privaten Transportunternehmen. Erste Fahrzeuge werden bereits in Deutschland betrieben.

- **FAUN Umwelttechnik GmbH & Co.KG**

Lutz Tesmer
Projektmanagement/Key Account
Mobil: +49 1522 2570192
E-Mail: lutztesmer@faun.com
Internet: www.faun.com

* Faun Umwelttechnik stellt weltweit eingesetzte Müllfahrzeuge und Kehrmaschinen her. Erste Wasserstoff-Fahrzeuge sind bereits in Deutschland im Einsatz. Brennstoffzellen-LKW werden ebenfalls angeboten.

- **Clean Logistics SE**

Markus Körner
Service- und Vertriebsleiter
Telefon: +49-4171-6791303
Mobil: +49-160-1669184
E-Mail: mk@cleanlogistics.de
Internet: www.cleanlogistics.de

* Clean Logistics konvertiert Diesel-LKW und -Busse zu Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb und bietet damit die Möglichkeit, bewährte Fahrzeuge weiter nutzen zu können.