



## FRAGEN AN DIE REFERENTEN

### *#MSEwasserstoff: Aktuelle Aspekte der Wasserstoffwirtschaft*

#### **Fragen an Justus von Rhein/ Dr. Christian Bußar – Capgemini Invent Germany**

- 99% des weltweit hergestellten Wasserstoffs wird aus Erdgas hergestellt. Wie wollen Sie sicherstellen, dass stattdessen der teure Strom verwendet wird?

>> Das übergeordnete Ziel ist die Dekarbonisierung der Industrie, insbesondere die Ablösung des derzeit verwendeten grauen Wasserstoffs. Es wird davon ausgegangen, dass die Produktion und Nutzung von grauem Wasserstoff zunehmend teurer werden. Um Strom in der Wasserstoffgewinnung durch Elektrolyse kosteneffizient einzusetzen, ist eine intelligente Strombeschaffungsstrategie erforderlich, die aus verschiedenen Quellen stammt und auf Niedrigstrompreise abzielt. <<

- Welcher Elektroliseur rechnet sich mit 1000h/Jahr. Das sind 41 Tage/Jahr. Also steht der Elektroliseur 320 Tage im Jahr ohne Produktion.

>> Sie haben einen wichtigen Punkt angesprochen: Ein kosteneffizienter Betrieb hängt nicht nur vom Strompreis ab, sondern auch von den Vollbenutzungsstunden des Elektrolyseurs. Daher kann ein kosteneffizienter Betrieb nicht durch eine einzelne Quelle, wie beispielsweise Solarenergie, allein gewährleistet werden. Es ist erforderlich, verschiedene Energiequellen zu kombinieren, um die Vollbenutzungsstunden zu erhöhen und gleichzeitig niedrige Preise zu nutzen. <<

- In Saudi-Arabien wird durch PV Strom zu rund 0,1 cent/kWh produziert. Wie will DE dazu kompetitiv Wasserstoff herstellen und warum wird er nicht einfach wie Gas/Öl aus fragwürdigen Ländern importiert?



#### **Kontakt**

Wirtschaftsförderung Mecklenburgische Seenplatte GmbH  
T: 0395 57087 4850 | [veranstaltung@wirtschaft-seenplatte.de](mailto:veranstaltung@wirtschaft-seenplatte.de) | [www.wirtschaft-seenplatte.de](http://www.wirtschaft-seenplatte.de)

>> Der Import von kostengünstigem, grünem Wasserstoff aus sonnenreichen Ländern ist entscheidend für den Aufbau einer wirtschaftlichen Wasserstoffökonomie in Deutschland. Allerdings bestehen derzeit Engpässe beim Transport, da es an Pipelines und ausreichenden Schiffskapazitäten mangelt, was aus Sicht der Versorgungssicherheit von großer Bedeutung ist. Daher ist die Optimierung der Strombeschaffungsstrategie für eine kosteneffiziente lokale Wasserstoffproduktion von wesentlicher Bedeutung. <<